



Marion Vermeulen en Jeroen van der Eerden willen Grave groener maken, te beginnen bij de stenige Oliestraat. © Theo Peeters

## **Straat van de toekomst in een historische stad: hoe inwoners meer groen planten in de Oliestraat**

**Meer bomen en planten maken stenige steden aangenamer. Maar hoe moet dat in een historische binnenstad met smalle straten als Grave? Hoe inwoners de Oliestraat groener willen maken.**

**Frank Houtappels** 01-02-25, 09:00

Als je nu een compleet nieuwe straat zou mogen ontwerpen zou je het zo waarschijnlijk niet doen. In tijden van oorlogen met musketiers zijn kromme straten handig om kaarsrechte kogelbanen te ontwijken. Maar hoe help je een eeuwenoude binnenstad als die van Grave naar een toekomst waar droge zomers de straten veranderen in een steenoven en piekbuien klinkerstraten blank zetten?

Overal ter wereld zoeken steden manieren om straten aangenaam te houden. Auto eruit en fiets erin. Wip de tegel, enter: de vlinderstruik. Zelfs Parijs kan het: de parkeerplaatsen verdwenen uit Rue du Docteur Paquelin, die er in 2025 eerder uitziet als de entree van Burgers' Bush dan een plak beton uit het 20e arrondissement.

Ook Grave kan groener, vindt een groep inwoners verenigd in Stichting Behoud en herstel historisch groen Grave. De komende jaren willen vrijwilligers andere inwoners op weg helpen, zoals ze dat al deden door hier en daar advies en planten voor geveltuintjes uit te delen.

Maar de komende twee jaar moet een grote stap gezet worden, te beginnen in de Oliestraat.

## **Eerst nieuwbouw, dan riolering, dan bomen**

Voor de binnenstad van Grave is de Oliestraat vrij atypisch. Je zou bijna denken dat ie er niet helemaal bij hoort, zegt Marion Vermeulen, tuinontwerper en adviseur van Behoud en herstel historisch groen Grave. „Niet per se lelijk, wel ontzettend kaal. Geen vogel die hier een nestje maakt.”

De Oliestraat is voor Graafse begrippen vrij breed, en dus rijden auto's er vaak harder dan inwoners zouden willen. Bovendien zijn de stoepen bestraat met tegels uit vermoedelijk de functionele jaren tachtig, de regen vult poeltjes op zwaar bereden betonklinkers.

Jarenlang was de Oliestraat een soepele doorgang voor vrachtverkeer onderweg naar de scheepswerf, maar die is gesloten. De laatste jaren wordt hier gebouwd aan het Grave van morgen, wat je kunt zien aan de historiserende gevels van de laatste nieuwbouwappartementen.

Maar groen is het nog niet.

Zodra ook het project *I am Grave* af is, zegt voorzitter Jeroen van der Eerden van de stichting, wordt de riolering vervangen. En daarna ligt er een kans om ook het straatbeeld aan te pakken, de hoop is dat dat in 2025 of 2026 gaat lukken. In overleg met bewoners, wijkraad en gemeente.

„Er zijn niet veel mogelijkheden in Grave, dus waar een kans ligt moet je die grijpen.”

## **Te droog, te warm, te nat**

Hoe de Oliestraat kan worden, is nu nog een kwestie van schetsen, zegt Vermeulen. Maar je moet denken aan meerdere soorten bomen, met vaste planten eronder. En geveltuintjes, zoals sommige inwoners die nu al hebben ingericht.

„Kijk, deze mevrouw heeft ook jasmijn geplant”, zegt Vermeulen bij een geveltuintje waar ook rozemarijn staat. „Moet je kijken wat dat doet. En in de zomer ruikt dat geweldig.”

Hoe de Oliestraat kan worden, is voor een deel nu al te zien in de Hamstraat. Royale hulst op de hoek, halverwege zal een bloeiende plant over een gespannen draad klimmen zodat de straat optisch versmald wordt.

Dat het nog even duurt voor het werk aan de Oliestraat begint, kan een voordeel zijn. Want met welke soorten je de straat van de toekomst moet beplanten, vraagt inzichten die steeds veranderen, zegt Vermeulen.

„We hebben heel lang gedacht dat we vooral rekening moesten houden met te droog en te warm, maar het afgelopen jaar was het heel lang heel nat en is dat beeld gekanteld. Daar moeten we dus ook rekening mee houden.”



De Hamstraat, waar hulst op de hoek de straat versmalt. © Theo Peeters